

Gir historisk kompass til muse



Bjørn Thorsen, Trond Skjæveland, Einar Cederløv, Per Sekse og Ståle Hanssen er klare for guttetur.

Kompasset som ble brukt av en krigshelt under andre verdenskrig, skal nå fraktes over Nordsjøen - slik den har gjort så mange ganger før.

PIA EMILIE VINNINGLAND • tekst og foto
pia@solabladet.no

MARITIM: På morgenen, torsdag 18. mai, la Losskøyta Tananger (LS Tananger) ut på tokt mot Shetland. Skyene gråt og gjorde alt under seg vått utenfor Kystkultursamlingen denne dagen. På tross av dette, var mannskapet fornøyd og klare for avreise. En slags guttetur, som de selv kaller det.

■ På tokt til Shetland

– Når vi kommer frem avhenger av farten. Det er 217 nautiske mil, og med seks knop vil det ta omtrent 36 timer. Men det blir fort to døgn. Selv om det regner nå, skal det slutte om litt, og det er ganske stilt ut på sjøen, sier Per Sekse, og legger til at det passer godt å ta turen nå og at det var på tide at de fikk brukt skøyta, som de bruker litt for sjeldent.

Krigshelt fra andre verdenskrig

Med shetlandsflagget med om bord, har de fått et oppdrag på vegne av etterkommerne til Shetland Larsen. LS Tananger skal nemlig frakte kompasset til ubåtgjæren Vigra tilbake til Shetland. Der skal kompasset

gis til museet i Scalloway, som presenterer Nordsjø-operasjonene under krigen.

Shetland Larsen var sjøoffiser og ble en krigshelt etter andre verdenskrig. Under hele krigen krysset han Nordsjøen med Shetlandsgjengen, som sto for den militære trafikken på vegne av norske myndigheter. Fra 1943 førte han kommandoen på Vigra. Han hadde totalt 52 turer til og fra Shetland, hvor han fraktet flyktninger, agenter og våpen.

Arvegods

Til nå har kompasset som var på Vigra vært hjemme hos Atle Sangolt.

– KNM Vigra, Hitra og Hessa var ubåtgjædere vi fikk fra statene,

og skulle erstatte skøytene. Dette var fordi for mange menneskelig gikk tapt under skøytetrafikken. Kompasset er et vanlig skipskompass, amerikansk laget. Alt er jo amerikansk, forteller Sangolt. Kompasset arvet han av sine foreldre. Det har stått i gangen hans i alle år, og skal nå gis bort, forteller han.

– Kompasset sitter i en kasse av amerikansk eik, med et lokk over.

Sekse har ikke åpnet kassen med kompasset i før. Etter litt om og men, får han skånsomt av lokket.

– Det ser ut som det fungerer ennå, kommer det fra en i mannskapet.

Guttetur

LS Tananger ble bygget i 1930 på oppdrag fra en los i Tananger. Den ble restaurert i tiden mellom 2004 og 2006, mest på dugnad av Kystkultursamlingen.

Torsdag har skøyta 2.000 liter diesel på tanken, som holder til de kommer til øyene. Der planlegger de å bli til Kristi himmelfartsdag.

– Vi skal få med oss utstillingen der. Noen av oss har aldri vært på Shetland før, andre har vært der mange ganger, så de får være guider slik at alle får oppleve Shetland, sier Sekse med et glimt i øyet.

I sommer skal losskøyta lånes ut til sjøspeideren i fem uker, som skal reise til Bodø for å delta på landsstevne.

– Båten har aldri reist så langt før.



RING NÅ!

20% PÅ SERVICE & REPARASJONER

☎ 51 60 93 93

Gjelder biler eldre enn 5 år.

Stavanger: Nesflåtv. 10 51 82 86 86
Sandnes: Somav. 1 51 60 93 00
kvia.no

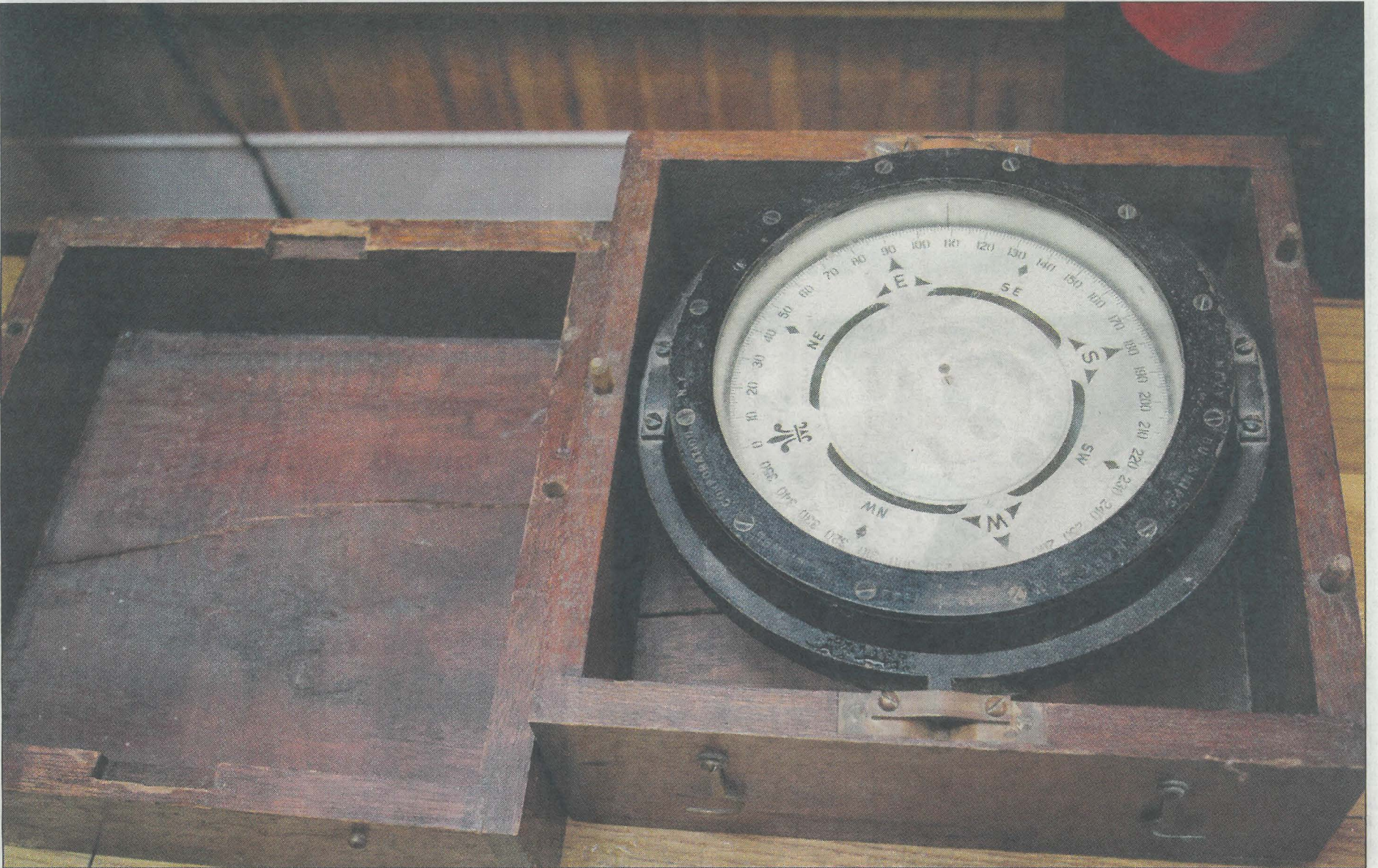
Ole Fritz Løschbrandt

Sven Kvia

Norges største forhandler av Opel og Hyundai

Følg oss på /SvenKvia

um om Nordsjø-operasjonene



Kompasset som skal gis til museet på Shetland, ble brukt under andre verdenskrig på ubåtjageren Vigra.



LS Tananger skal frakte
mannskapet 217 nautiske
mil til Shetland.



Velkommen til hyggelig
handel på REMA 1000 Sola
hver søndag!

ÅPENT PÅ KRISTI HIMMELFARTSDAG

Vi har
**SØNDAGS-
ÅPENT!**
9-21

**REMA
1000**